**АДМИНИСТРАЦИЯ ПУДОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

с. Пудовка

Кривошеинский район

Томская область

25.02.2020 № 11

О внесении изменений в Постановление Администрации Пудовского сельского поселения от

20.09.2016 № 77 « Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на

 2017-2021 годы и на перспективу до 2027 года»

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Решением Совета Пудовского сельского поселения от 26.12.2016 № 200 «Об утверждении бюджета муниципального образования «Пудовское сельское поселения» на 2018 год»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

 1.Внести в Постановление Администрации Пудовского сельского поселения от 20.09.2016 № 77 « Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017-2021 годы и на перспективу до 2027 года» следующие изменения:

 1.1 В приложении, утвержденным постановлением- раздел 6 «Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры», подраздел 6.1 «Структура инвестиций» изложить в следующей редакции:

«Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017 - 2027 годы, составляет 19557,47383 тыс. рублей. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2027 годы.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы Пудовского сель­ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 936,05594 | 4761,50775 | 294,16960 | 2700,00000 | 1000,00000 | 5000,000000 |
| 2 | Содержание дорог | 463,94406 | 330,96608 | 435,83040 | 450,00000 | 500,00000 | 2500,00000 |
| 3 | Установка дорожных знаков и пешеходных переходов | 0 | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому, в ка­честве основного источника инвестиций подразумеваются поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы (в ценах 2020 го­да) приведено в таб.7

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы муниципального образования « Пудовское сельское поселение», тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 14791,73329 | 0 | 13906,85429 | 884,879 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 4680,74054 |  |  | 4680,74054 |  |
| 3 | Установка дорожных знаков и пешеходных переходов | 85,000 |  |  | 85,000 |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования «Пудовское сельское поселение», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая;
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району»

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте муниципального образования «Пудовское сельское поселение» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на специалиста 1 категории – главного бухгалтера финансиста Администрации Пудовского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Пудовского сельского поселения(Глава Администрации) | Севостьянов Ю.В.  |

Исп: Поплетнева Е.Н.

8 (38251) 4-64-31

Прокуратура.

Бухгалтерия

Дело № 02-03

Утверждена постановлением Администрации

Пудовского сельского поселения № 77 от 20.09.2016 г.

С внесенными изменениями постановлением

№ 27 от 16.03.2017г.; № 13 от 14.02.2018; № 43 от 20.06.2018;

№ 11 от 25.02.2020

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017-2021 годы и на перспективу до 2027 года**

**с. Пудовка 2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017 – 2021 годы и на перспективу до 2027 года»

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

6.1 Структура инвестиций.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Пудовское сельское поселение»

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017-2021 годы и на перспективу до 2027 года разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Устав муниципального образования Пудовское сельское поселение, зарегистрирован 25 декабря 2005 года;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

-постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение», в том числе социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования.

1. **Паспорт**

**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение»» на 2017-2021 годы**

**и на перспективу до 2027 года»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017-2021 годы и на перспективу до 2027 года (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования – Администрация Пудовского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования – Администрация Пудовского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2027 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы наобеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установкой дорожных знаков, установкой светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения составит на:**2017год –** 1400,5 т.р.**2018год -**  5177,47383 т.р.**2019год –** 730,0 т.р**2020год** - 3250,0 т.р**2021год-** 1500,0 т.р**2022-2027 года-** 7500,00 т.рФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- строительство и реконструкция дорог;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение»**

Пудовское сельское поселение входит в состав Кривошеинского района. Кривошеинский район расположен в центральной части области. Районный центр – с. Кривошеино. В связи принятием Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ на территории муниципального образования Кривошеинский район было образовано 7 сельских поселений, объединяющих 22 населённых пункта.

Площадь территории Кривошеинского района составляет 437,974 тыс.га, площадь Пудовского сельского поселения - 80,59047 га. В состав сельского поселения входят четыре населенных пункта: с. Пудовка (административный центр), д. Крыловка, с. Белосток, д. Вознесенка.

Муниципальное образование «Пудовское сельское поселение» образовано в соответствии с Законом Томской области от 10.09.2004 № 203-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Кривошеинского района». По статистическим данным на 01.01.2016г. в Пудовском сельском поселении проживало 0,959 тыс. человек. Количество хозяйств – 319.

Пудовское сельское поселение территориально располагается достаточно благоприятно: находится на незначительном удалении от районного центра.

Автомобильный транспорт

Внешние связи муниципального образования «Пудовское сельское поселение» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Пудовка до административного центра района с. Кривошеино по автодороге – 18 км, расстояние от с. Пудовка до областного центра г. Томск – 182 км.

По территории муниципального образования «Пудовское сельское поселение» проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения или межмуниципального значения Томской области: Кривошеино – Вознесенка с подъездом к с.Белосток, протяжённостью 38.182 км. Данная автодорога обеспечивает населенные пункты: с. Пудовка, д. Крыловка, с. Белосток, д. Вознесенка связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в муниципальном образовании «Пудовское сельское поселение», отсутствуют.

На севере, муниципальное образование граничит с муниципальным образованием «Новокривошеинское сельское поселение», на северо-востоке - с муниципальными образованиями «Петровское сельское поселение» и «Володинское сельское поселение», на юге - с Шегарским районом, на западе - с Чаинским районом.

 Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Пудовка – ул. Центральная, ул. Зелёная, ул. Гагарина, в д. Крыловка – ул. Нагорная, ул. Лесная, пер. Зелёный, в с. Белосток – ул. Придорожная, ул. Школьная, ул. Зелёная, ул. Центральная, в д. Вознесенка – въезд на ул. Центральная, ул. Новая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по всем поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта, незначительная.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Пудовского сельского поселения составляет 16,116 км, из них 10,818 км – это дороги местного значения с асфальтовым покрытием; 4,129 км – это дороги местного значения с гравийным покрытием, 1,169 км – это дороги местного значения с грунтовым покрытием (таблица ниже).

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования «Пудовское сельское поселение».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км |
| 1 | ул. Центральная | с. Пудовка | 1.741 |
| 2 | ул. Зелёная | с. Пудовка | 1.803 |
| 3 | ул. Гагарина | с. Пудовка | 2.231 |
| 4 | ул. Нагорная | д. Крыловка | 0.627 |
| 5 | ул. Лесная | д. Крыловка | 1.832 |
| 6 | пер. Зелёный | д. Крыловка | 0.327 |
| 7 | ул. Придорожная | с. Белосток | 0.412 |
| 8 | ул. Школьная | с. Белосток | 1.007 |
| 9 | ул. Центральная | с. Белосток | 1.3 |
| 10 | ул. Зелёная | с. Белосток | 1.193 |
| 11 | проезд к кладбищу | с. Белосток | 0.177 |
| 12 | проезд между ул. Центральная - Зелёная | с. Белосток | 0.216 |
| 13 | въезд на ул. Центральная | д. Вознесенка | 2.151 |
| 14 | пер. Новый | д. Вознесенка | 0.267 |
| 15 | ул. Новая | д. Вознесенка | 0.518 |
| 16 | проезд к кладбищу | д. Вознесенка | 0.221 |
|  | ИТОГО |  | 16.116 |

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 01.01. 2016  |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 16.116 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 80.58  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

- отсутствие твердого покрытия на ряде улиц.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории муниципального образования «Пудовское сельское поселение» существуют следующие объекты транспортной инфраструктуры - гаражи

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Парк легковых автомобилей составляет около 140 машин.

Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в автозаправочных станциях (АЗС) составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в станциях технического обслуживания (СТО) составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

 В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Пудовское сельское поселение».

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2027** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 16.116 | 16116 | 16.116 | 16.116 | 16.116 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 935 | 1300 | 1550 | 1800 | 16161 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 16.116 | 16.116 | 16.116 | 16.116 | 16.116 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 5,2 | 8,3 | 10,4 | 40,8 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,3 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 7,416 |

1. **Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генеральным планом муниципального образования «Пудовское сельское поселение» предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах сельского поселения Генеральным планом муниципального образования «Пудовское сельское поселение» предусмотрено строительство улиц и дорог.

Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах муниципального образования «Пудовское сельское поселение» подлежащих реконструкции в 1 очередь.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 очереди |
|
| с. Пудовка | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 5,775 | 5,511 |
| главных улиц | км | 1,741 | 1,477 |
|  | улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,034 | 4,034 |
| д. Крыловка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,786 | 2,786 |
| главных улиц | км | 2,786 | 2,786 |
| с. Белосток | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,398 | 4,398 |
| главных улиц | км | 0,412 | 0,412 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,986 | 3,842 |
| д. Вознесенка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,157 | 3,157 |
|  | главных улиц | км | 3,157  | 3,157 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определяется исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок.

1. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 5 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Пудовсого поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2027 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2027 | 19557,47383 | 16.116 | 19557,47383 | 1400,5 | 5177,47383 | 730,0 | 3250,0 | 1500 | 7500,00 |

**6.1 Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» на 2017 - 2027 годы, составляет 19557,47383 тыс. рублей. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2027 годы.

На основании Постановления Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» в 2020 году на ремонт дорог муниципального образования «Пудовское сельское поселение» выделено 2 500 000,00 рублей

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы Пудовского сель­ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2010** | **2022-2027** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 936,05594 | 4761,507755 | 294,16960 | 2700,0 | 1000,0 | 5000,0 |
| 2 | Содержание дорог | 463,94406 | 330,96608 | 435,83040 | 450,0 | 500,0 | 2500,0 |
| 3 | Установка дорожных знаков и пешеходных переходов | 0 | 85,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования «Пудовское сельское поселение» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому, в ка­честве основного источника инвестиций подразумеваются поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.7

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы муниципального образования « Пудовское сельское поселение», тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 14791,73329 | 0 | 13906,85429 | 884,879 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 4680,74054 |  |  | 4680,74054 |  |
| 3 | Установка дорожных знаков и пешеходных переходов | 85,000 |  |  | 85,0 |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования «Пудовское сельское поселение», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая;
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- сбалансированность и скоординированность с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Пудовское сельское поселение».**

Исполнительно – распорядительный орган муниципального образования – Администрация Пудовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящей программы. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципального образования «Пудовское сельское поселение», подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.